

BKX 300 S

Versatile, raffinata, capace di non passare mai inosservata, **BKX 300 S** è la nuova proposta Benelli votata al divertimento a 360 gradi, qualsiasi sia la meta che tu abbia deciso di raggiungere. Una moto polivalente, moderna, dotata di una spiccata personalità, pensata per vivere la città ed affrontare il traffico con grande naturalezza. E, una volta lasciata alle spalle la metropoli, **BKX 300 S** sarà capace di sorprenderti anche tra le curve, percorrendo con disinvoltura ogni tipologia di strada, garantendo il massimo della funzionalità e della maneggevolezza.

Come la "sorella" adventure, **BKX 300 S** monta il nuovissimo monocilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido da 292,4cc, con corpo farfallato da 42 mm di diametro, evoluzione dell'attuale 250cc presente in gamma, dove sono stati introdotti aggiornamenti nella parte termica, imbiellaggio e trasmissione. In configurazione Euro 5+, il motore è in grado di erogare una potenza massima di 29,2 CV (21,5 kW) a 9000 giri/min e di 24,5 Nm (2,5 kgm) a 7000 giri/min. La distribuzione è a catena, doppio albero a camme in testa, 4 valvole e il cambio a 6 velocità. Nuovo l'impianto di scarico, così come la frizione con asservitore di coppia ed antisaltellamento, che permette di ridurre la forza di azionamento della leva frizione al manubrio, oltre a rendere il cambio più fluido.

BKX 300 S nasce dal Centro Stile Benelli che ha voluto donare a questa moto un'estetica raffinata, con superfici levigate, volumi molto compatti e poco sporgenti. Una due ruote facile e grintosa, votata al divertimento, dove non sono presenti sovrastrutture che possano intralciare il movimento del pilota una volta in sella, permettendo quindi una posizione di guida comoda ma attiva e dinamica. Un look autentico, esaltato da un tratto distintivo molto marcato: il gruppo ottico,

interamente a led, dove sulla parte frontale sono presenti due fasci luminosi DRL (luci anabbaglianti) dal design originale ed estremamente moderno, condiviso con la “sorella” adventure della gamma. Le luci posteriori, sono invece integrate nelle frecce, seguendo una soluzione tecnica già collaudata anche nel modello Tornado Naked Twin 500.

BKX 300 S presenta una ciclistica ricercata, votata al massimo dell’agilità e della maneggevolezza: il telaio è un tradizionale telaio a doppia culla in tubi d’acciaio, capace di integrarsi perfettamente nel design della moto. Il reparto sospensioni si affida all’anteriore ad una forcella upside-down con steli del diametro di 41 millimetri, mentre al posteriore si trova un forcellone oscillante e monoammortizzatore con leveraggio progressivo regolabile nel precarico molla ed escursione di 150 millimetri alla ruota. L’impianto frenante, garanzia di grande sicurezza in ogni condizione, è composto all’avantreno da un disco singolo flottante di 280 millimetri di diametro, con pinza a quattro pistoncini, mentre al retrotreno da un disco di 240 mm di diametro e una pinza flottante a singolo pistoncino. I cerchi in lega di alluminio da 17” montano rispettivamente pneumatici da 110/70-ZR17 e 150/60-ZR17. Il serbatoio è da 13 litri. La strumentazione LCD è ben visibile in tutte le condizioni di guida. Presente la presa USB, per intraprendere ogni tua avventura in tutta tranquillità.

BKX 300 S sarà disponibile in tutte le concessionarie Benelli a partire da metà 2024. Il prezzo è in via di definizione. Per alcuni mercati sarà disponibile anche la versione da 125cc e da 250cc.