

TRK 702X

Verso nuovi orizzonti. **TRK 702X** è una adventure versatile, agile e maneggevole, pensata per affrontare ogni tipologia di percorso, sia su asfalto che in off-road e realizzata per poter intraprendere nuove ed emozionanti avventure. Passione, libertà e divertimento in una sola moto, qualsiasi strada si decida di percorrere e senza porre limiti alla voglia di viaggiare. **TRK 702X** è infatti un moto matura, ideale per chi desidera una due ruote solida, autentica e facile da utilizzare. Una moto capace di garantire prestazioni ottimali senza mai mettere al tempo stesso il pilota in difficoltà, sviluppata dal reparto R&D e dal Centro Stile Benelli per ampliare la gamma delle adventure della Casa del Leoncino, inserendosi nella fascia delle medie cilindrato.

Una moto nata e sviluppata totalmente a Pesaro, che presenta un design unico ed estremamente riconoscibile, condiviso con la "sorella" stradale, dalle linee fluide e dinamiche, capace di offrire a questa due ruote Benelli un'indole molto aggressiva, dalla spiccata identità. Il design della **TRK 702X** nasce dalla necessità di evolvere i concetti introdotti con la nuova gamma TRK, consolidando e rendendo riconoscibili gli elementi stilistici più caratteristici, trasformandoli in stilemi propri della famiglia. Elementi come il fanale, a doppio modulo led incastonato nell'iconica struttura della maschera o come il disegno del serbatoio, realizzato in metallo nella zona di contatto con le gambe del pilota, per avere il minimo dell'ingombro e permettere massima libertà di movimento, senza penalizzare la capienza del serbatoio, di ben 20 litri.

Altro tratto distintivo della nuova **TRK 702X**, condiviso con le altre nuove nate della gamma, sono i maniglioni posteriori, generosi ma perfettamente integrati nel profilo del veicolo, longilinei, per offrire il massimo del comfort anche al passeggero e regalando al tempo stesso un elemento stilistico molto importante, andando a definire il retrotreno della moto.

Un design che si integra perfettamente con il nuovissimo motore Benelli bicilindrico frontemarcia da 698cc, progettato grazie all'esperienza acquisita dallo sviluppo dei motori 500cc ed 800cc, dai quali è nata questa nuova piattaforma che presenta soluzioni tecniche già utilizzate in passato, ma modificate seguendo una logica di riduzione dei pesi e delle misure.

Come la versione stradale, il cuore pulsante di **TRK 702X** eroga una potenza di 70 CV (51,5 kW) a 8000 giri/min e una coppia di 70 Nm a 6000 giri/min, sempre pronto e grintoso. La distribuzione è a doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con comando a catena e albero motore con perni di manovella sfasati di 180°. Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato da 41 mm di diametro. Il gruppo trasmissione prevede invece un cambio a 6 marce estraibile lato frizione, assistito da una frizione antisaltellamento in bagno d'olio con asservitore di coppia, che consente di ridurre notevolmente la forza da applicare alla leva frizione pur mantenendo gli innesti marcia morbidi e precisi. La motorizzazione di 698c.c. prevede anche la versione depotenziata a 35kW per patenti A2.

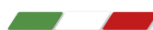
Anche in questo caso, come vuole la tradizione, il telaio è un traliccio in tubi con piastra in acciaio, derivante dal modello 500cc, sviluppato proprio per garantire la massima agilità sia su strada che in fuori strada. Grazie ad un ottimale bilanciamento dei pesi, pensato proprio per non mettere mai in difficoltà l'utente, **TRK 702X** è la moto adatta per macinare chilometri, in qualunque condizione:

questo lo si deve anche al setting sospensioni, che prevede all'anteriore una forcella upside-down con steli da 50 mm, con un'escursione di 140 mm ed un forcellone oscillante in alluminio con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione e compressione, con una escursione di 50 mm (173 mm alla ruota).

L'impianto frenante è composto da un doppio disco anteriore da 320 mm di diametro con pinza flottante a due pistoncini e al disco posteriore da 260 mm di diametro, con pinza flottante a singolo pistoncino. I cerchi da 19" all'anteriore e da 17" in lega di alluminio con raggi in acciaio, montano rispettivamente pneumatici Pirelli Scorpion Rally STR 110/80 e 150/70.

Nonostante la **TRK 702X** sia sicuramente una moto dall'indole adventure, una particolare attenzione è rivolta a comfort ed efficienza. Come la versione stradale, questa nuova due ruote che presenta cupolino di serie, in grado di proteggere perfettamente sia il pilota che il passeggero e blocchetto comandi manubrio retroilluminato, per offrire il massimo della visibilità anche di notte. Presa USB e USB C di serie. Come optional saranno disponibili manopole e sella pilota riscaldate, per cui la moto già presenta la predisposizione all'installazione, cupolino maggiorato, piastra paramotore e barre di protezione. **TRK 702X** presenta inoltre un serbatoio dalla capacità di ben 20 litri.

Il gruppo ottico full led offre un design originale ed immediatamente riconoscibile. Questa due ruote offre inoltre un gruppo ottico full led e un display TFT a colori da 5" ad alta risoluzione, che dispone di una connessione bluetooth per collegarsi al telefono e mostrare le chiamate in ingresso e le notifiche, mentre tramite i blocchetti manubrio sarà possibile aprire e chiudere la chiamata. Inoltre, scaricando una



applicazione sul proprio cellulare e collegandosi tramite wi-fi, sarà possibile trasformare il dashboard della propria moto in un navigatore.

Benelli **TRK 702X** è disponibile in tutte le concessionarie Benelli nella colorazione **Anthracite Grey** e **Moon Grey** ed in serie limitata anche nella colorazione **Forest Green**. Il prezzo è di **7.490€ f.c.**

Per moto immatricolate entro il 30 aprile 2024, il tris valigie Benelli è compreso nel prezzo di listino. Il kit borse sarà consegnato al cliente finale entro un termine massimo di 90 giorni dalla data di immatricolazione della moto. La promozione è realizzata in collaborazione con i concessionari Benelli che aderiscono all'iniziativa.

