

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 702 35KW</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	<b>698</b> c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	<b>Ø83 x 64,5</b> mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	<b>11,6:1</b>
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	<b>35,0 kW (47,6 Cv) @ 6500</b> rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	<b>58,0 Nm (5,9 kgm) @ 5250</b> rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato <b>Ø 41</b> mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body Ø 41 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 – CO2 emissions: <b>99</b> g/km – Fuel consumption <b>4,3</b> l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	<b>6</b> rapporti
GEARBOX	<b>6</b> speeds
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE 6.0
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 702 35KW</b>			

CANDELA	<b>NGK CR8EGP</b>
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø <b>50</b> mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø50 mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	<b>140</b> mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in alluminio con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear aluminum swing arm with central shock absorber adjustable in spring preload and hydraulic rebound brake</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	<b>45</b> mm (Corsa ruota post. <b>154</b> mm – Rear wheel travel <b>154</b> mm)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semiflottante ø <b>320</b> mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi floating disk ø320 mm with 4 pistons calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø <b>260</b> mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	<b>17"</b> x MT <b>3.50"</b> DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	<b>17"</b> x MT <b>4.50"</b> DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	<b>120/70</b> - ZR17 M/C 58W
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	<b>160/60</b> - ZR17 M/C 69W
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 702 35KW</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	<b>2200 mm</b>
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	<b>925 mm</b>
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	<b>1390 mm</b>
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	<b>790 mm</b>
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	<b>1505 mm</b>
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	<b>175 mm</b>
MASSA A SECCO * <i>DRY WEIGHT *</i>	<b>215 kg</b>
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	<b>232 kg (+7 kg con telaietti accessori e optional / +7 kg with accessories sub-frame and optional)</b>
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE <i>PERMISSIBLE MAX. LADEN MASS</i>	<b>441 kg</b>
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	<b>20 lt</b>
RISERVA <i>RESERVE</i>	<b>4 lt</b>

\* senza i liquidi di esercizio, telaietti accessori e optional / without fluids, accessories sub-frame and optionals

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)