

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 502 X</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 - CO2 emissions: 95 g/km – Fuel consumption 4,1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE 6.0
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 502 X</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 50mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	140 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla, freno idraulico estensione e compressione.
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber, spring preload, hydraulic rebound and compression setting adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	62 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco ø320mm con pinza flottante 2 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Double disk ø320mm with floating 2 pistons calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
FRONT RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19" x MT3.00" DOT –D
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
REAR RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT4.25" DOT – D
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/80- R19 - 59V
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/70 - R17 – 69V
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TRK 502 X</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2220 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	915 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1480 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	860 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1505 mm
ALTEZZA DA TERRA * <i>GROUND CLEARANCE *</i>	210 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (senza accessori)** <i>MASS IN RUNNING ORDER (without accessories) **</i>	235 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	20 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)