

TRK 502 X

TRK 502 X è la due ruote dal look aggressivo ed accattivante, versione adventure della crossover 500cc della Casa di Pesaro, con ruote a raggi da 19" all'anteriore e 17" al posteriore, realizzata per viaggiare senza confini. Best-seller nel mercato italiano, **TRK 502 X** condivide con la versione stradale della gamma il motore 2 cilindri in linea, con raffreddamento a liquido e distribuzione doppio asse camme in testa. Il propulsore offre una potenza massima di 47,6 CV (35 kW) a 8500 giri/min e un picco di coppia pari a 46 Nm a 6000 giri. A completare il quadro motore, lubrificazione a carter umido, frizione multidisco a bagno d'olio e cambio a 6 velocità con trasmissione finale a catena che rimangono invariate.

La ciclistica si compone di un telaio a traliccio in tubi con piastre in acciaio, garanzia di sicurezza e solidità. Pensata per affrontare ogni tipologia di percorso, compreso quello off-road, **TRK 502 X** presenta un setting sospensioni composto da forcella upside-down con steli da 50 mm all'anteriore con escursione di 140 mm e al posteriore un forcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale regolabile nell'idraulica in estensione e compressione e precarico molla (escursione 62 mm) per assorbire i tratti stradali più sconnessi con la massima facilità. **TRK 502 X** presenta inoltre un terminale di scarico dallo stile ricercato e posizionato in posizione rialzata rispetto alla TRK 502 versione stradale, per affrontare senza problemi anche i tratti stradali più sconnessi.

L'impianto frenante vanta all'anteriore un doppio disco da 320 mm di diametro con pinza flottante a due pistoncini mentre al posteriore un disco di 260 mm di

diametro, permettendo così una frenata potente, modulabile ed equilibrata. Presente di serie l'ABS. I cerchi a raggi da 19" all'anteriore e da 17" al posteriore, in lega di alluminio, montano rispettivamente pneumatici 110/80 e 150/70 garantendo così maggiore sicurezza anche nelle situazioni più difficili. Il serbatoio ha una capacità di ben 20 litri.

TRK 502 X presenta di serie un ampio cupolino, in grado di garantire la massima protezione al pilota, paramani con inserto in alluminio e personalizzati con il logo della moto e cavalletto centrale. Il manubrio è regolabile per permettere ad ogni pilota la miglior condizione di guida, così come la leva frizione, sempre regolabile. La best-seller della Casa di Pesaro presenta inoltre blocchetti comando al manubrio retroilluminati, specchietti e manopole impreziositi con il logo TRK e pratici nottolini, sempre in alluminio, posizionati nella zona della sella, comoda e spaziosa, per permettere il massimo del comfort a pilota e passeggero.

E per viaggiare in libertà con il massimo del comfort, **TRK 502 X** dispone di una gamma accessori dedicata, tra cui troviamo set di valigie in alluminio e top case e parabrezza maggiorato.

La nuova **TRK 502 X** è proposta nelle colorazioni **bianco e antracite** al prezzo invariato di **5.990€ f.c.** Sarà commercializzata, in serie limitata, anche nella colorazione gialla.