

TRK 502

Evoluzione della specie. **TRK 502**, versione stradale della adventure della casa di Pesaro, si presenta per il 2020 con una serie di nuovi interventi tecnici ed estetici condivisi con la “sorella” della serie, la TRK 502 X. Rivista nei dettagli e nelle finiture, anche **TRK 502** presenta nuove grafiche e nuove texture delle plastiche, per un look più moderno ed accattivante. Così come per la versione “X”, per il 2020 vengono aggiornati i blocchetti comandi a manubrio, ora retroilluminati. Modifiche condivise con la TRK 502 X anche per gli specchietti e per le manopole (elementi entrambi impreziositi dal logo TRK) e per il manubrio, aggiornato nella forma, nel colore e nella grafica, che ora è possibile regolare a seconda delle esigenze del singolo pilota, così come le leve frizione. Nuovo anche il portapacchi posteriore, in alluminio, che presenta un nuovo design più moderno ed ergonomico. Come per la TRK 502 X, anche la versione stradale è dotata di una nuova sella, più comoda e spaziosa per permettere il massimo del comfort.

Il motore è l’affermato bicilindrico quattro tempi raffreddato a liquido da 500cc, sviluppato da Benelli per le sue ultime creazioni, alimentato ad iniezione elettronica, con distribuzione a doppio albero a camme in testa e 4 valvole. La potenza massima è di 47,6 CV (35 kW) a 8500 giri/min, la coppia di 46 Nm (4,6 kgm) a 6000 giri, sinonimo di grande fluidità in tutte le condizioni e di un motore sempre pronto e reattivo. Il cambio è a 6 velocità con trasmissione finale a catena.

Le linee, intraprendenti ed espressive, sorprendono già a prima vista, soprattutto grazie ad un serbatoio che offre una capacità di ben 20 litri, un gruppo ottico prevalentemente a led, dal design esaltante ed un parafango anteriore capace di dominare la scena.

Il telaio è un traliccio in tubi con piastra in acciaio ad alta resistenza. Le sospensioni offrono il massimo della comodità a pilota e passeggero, grazie ad una forcella upside-down con steli da 50mm, con un'escursione di 140mm davanti ed un forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione, con una escursione di 45 mm. Questa due ruote della Casa del Leoncino offre comfort a 360°, grazie anche un cupolino ampio e slanciato, in grado di proteggere alla perfezione sia pilota che passeggero, in qualsiasi posizione di guida.

Stabilità e precisione sono due parole chiave di **TRK 502**, così come l'attenzione alla sicurezza. Ottime le prestazioni dell'impianto frenante modulabile, grazie soprattutto al doppio disco anteriore semiflottante di 320 mm di diametro e pinza a quattro pistoncini e al disco posteriore di 260 mm di diametro, con pinza a singolo pistoncino. I cerchi di 17" in lega di alluminio montano pneumatici 120/70-17 e 160/60-17 per la versione stradale.

Benelli TRK 502 è disponibile in tutte le concessionarie nella colorazione bianco ed antracite, a **5.990€ f.c.**