

## TRK 251

**TRK 251** è il nuovo modo di intendere l'avventura. Una moto facile, agile e maneggevole, con un cuore pulsante da 250cc ma capace di sfidare anche i percorsi più difficili. Una due ruote sincera, in grado di trasformarsi fin dal primo momento in una fedelissima compagna di viaggio.

Il motore è il monocilindrico, quattro tempi raffreddato a liquido, con distribuzione a doppio asse a camme in testa ed alimentazione ad iniezione elettronica, già visto e molto apprezzato sulla BN251. La potenza massima è di 25,8 CV (19 kW) a 9250 giri/min, la coppia di 21,2 Nm (2,16 kgm) a 8000 giri.

Il telaio, un tradizionale traliccio in tubi d'acciaio, è capace di offrire il massimo della stabilità e facilità di guida. Le sospensioni sono affidate all'anteriore ad una forcella upside-down con steli da 41 mm di diametro e al posteriore ad un forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nell'idraulica, con escursione da 51mm.

**TRK251** offre un impianto frenante composto da un disco singolo flottante di 280 mm di diametro con pinza a 4 pistoncini davanti e da 240mm con pinza a singolo pistoncino dietro, per il massimo della sicurezza su strada. I cerchi da 17" in lega di alluminio montano pneumatici 110/70 all'anteriore e 150/60 al posteriore.

TRK251 è proposta nella colorazione rossa e sarà disponibile a partire dalla seconda metà del 2018. Il prezzo è ancora in via di definizione.

Press  
info | **Benelli**

PURA PASSIONE DAL 1911 