


	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TORNADO 500			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i>
CILINDRATA	500 cm³
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø 69,0 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato Ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body Ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 +
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE6.0
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TORNADO 500			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	Elettrico - <i>Electric</i>
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli Ø 41 mm regolabile nel precarico molla, freno idraulico in compressione ed estensione.
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Upside-down forks Ø 41 mm with spring preload adjustment and compression and rebound hydraulic brake adjustment</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	115 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla e freno in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber with spring preload adjustment and hydraulic rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	45 mm - (125 mm escursione ruota post. – 125 mm rear wheel travel)
<i>REAR SHOCK ABSORBER STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante Ø 320 mm con pompa radiale, pinza monoblocco radiale 4 pistoncini ed ABS
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin semi floating disk Ø 320 mm with radial pump, 4 pistons radial monobloc calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo Ø 260 mm con pinza flottante singolo pistoncino ed ABS
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disc Ø 260 mm with single piston floating caliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.5" DOT
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.5" DOT
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 – M/C 58W
<i>FRONT TYRE</i>	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TORNADO 500			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	160/60 - ZR17 – M/C 69W
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2090 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	770 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1155 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	790 / 810 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1420 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	160 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>MASS IN RUNNING ORDER**</i>	186 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	16.5 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2.5 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)