


	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TORNADO 400			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, doppio asse a camme in testa DOHC, 8 valvole
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft DOHC, 8 valves</i>
CILINDRATA	399cm ³
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø70 x 51,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35,0 kW (47,6 Cv) / 10000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	38.0 Nm (3,9 kgm) / 8000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato Ø 32 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body Ø 32 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI™ MT05.3
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TORNADO 400			

CANDELA – SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	Elettrico - <i>Electric</i>
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli Ø 37
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Upside-down forks Ø 37 mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	115 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone monobraccio oscillante con link progressivo e mono ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear single arm with progressive link and central shock absorber with spring preload adjustment</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	67,5 mm - (escursione ruota post. 141 mm – <i>141mm rear wheel travel</i>)
<i>REAR SHOCK ABSORBER STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante Ø 300mm con pompa radiale e pinza flottante a 2 pistoncini con ABS
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin semi floating disk Ø 300 mm with radial pump, 2 pistons floating calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo Ø 240 mm con pinza flottante doppio pistoncino ed ABS
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disc Ø 240 mm with double piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 2.75" DOT
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 3.75" DOT
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70 R17 M/C 54H
<i>FRONT TYRE</i>	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TORNADO 400			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	150/60 R17 M/C 66H
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2030 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	750 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1150 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	795 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1380 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	145 mm
MASSA A SECCO* <i>DRY WEIGHT*</i>	172 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	14.8 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2.5 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)