

## TORNADO 400

Piccola supersportiva per nuove generazioni di motociclisti. Tornado 400 è la carenata Benelli pensata per soddisfare le esigenze dei giovani piloti, capace di garantire divertimento, performance ed affidabilità in ogni condizione. Una moto dinamica, leggera ed estremamente maneggevole, che vede soluzioni tecniche sviluppate dall'R&D Benelli esclusivamente per questa piccola sportiva, a partire da un cuore pulsante completamente nuovo, una inedita geometria del telaio e l'utilizzo del forcellone monobraccio. Una moto dal design grintoso, moderno, coinvolgente, esaltato da linee filanti e dai semimanubri, tipici delle moto sportive, ideato per strizzare l'occhio ai piloti di domani.

Il motore, un bicilindrico parallelo, quattro tempi, da 399 cc, disegnato appositamente per Tornado 400, è in grado di sprigionare una potenza di 47,6 Cv (35,0 kW) a 10000 giri/min, con un picco di coppia di 38 Nm (3,9 kgm) a 8000 giri. Grazie ad un rapporto tra corsa (51,8mm) ed alesaggio (70mm di diametro) da motore superquadro, che definiscono una cilindrata di 399cc, è infatti in grado di girare fino ad oltre 10000 giri/minuto ottenendo prestazioni da vera sportiva. La distribuzione doppio albero a camme in testa, 8 valvole, azionata da una catena silenziosa posta sul lato destro, ricalca lo schema tradizionale Benelli, preciso ed affidabile. La testata cilindri di nuova generazione è stata disegnata per migliorare l'efficienza sia dal punto di vista fluidodinamico che termico, rispetto ai motori precedenti. Lato trasmissione troviamo un cambio 6 marce leggero e compatto, abbinato ad una frizione con asservitore di coppia ed antisaltellamento, che permette di rendere più fluido il cambio marcia.

La ciclistica presenta un telaio in tubi e piastre di acciaio imbullonate al basamento ed alla testa del motore in modo che contribuiscano con la loro struttura alla rigidità globale del telaio, riducendo in questo modo dimensioni e peso utili ad ottenere una guida fluida, leggera ed agile in ogni condizione.

Il reparto sospensioni è affidato all'anteriore ad una forcella upside-down con steli da 37 millimetri di diametro, con una escursione di 115mm, mentre al posteriore troviamo un inedito forcellone monobraccio oscillante in alluminio, con link progressivo e mono ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla (escursione alla ruota di 141mm), che ha consentito di ridurre il peso delle masse non sospese, facilitando gli inserimenti in curva.

I cerchi da 17" in lega di alluminio presentano un design molto moderno e montano pneumatici 110/70 all'anteriore e 150/60 al posteriore. I freni sono affidati all'anteriore ad un doppio disco semi-flottante di 300mm di diametro, con pompa radiale e pinza flottante a due pistoncini, mentre al posteriore è presente un disco da 240 mm di diametro con pinza flottante a doppio pistoncino. Presente l'ABS.

Tornado 400 presenta un gruppo ottico full-led doppio proiettore poliellissoidale sovrapposto di ultima generazione, capace di offrire massima visibilità in ogni condizione. La strumentazione è affidata ad un display TFT a colori da 5" con comando remoto al manubrio, che dispone di una connessione bluetooth per collegarsi al telefono mostrando le chiamate in ingresso e notifiche. Inoltre, scaricando una applicazione sul proprio cellulare e collegandosi tramite wi-fi, sarà possibile trasformare il dashboard della propria moto in un navigatore. Presente anche la funzione TPMS per il controllo pressione pneumatici. Questa piccola sportiva è dotata anche di una presa USB.



Tornado 400 sarà disponibile in tutte le concessionarie Benelli nei primi mesi del 2024. Il prezzo è in via di definizione.

