


	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TORNADO 300</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, doppio asse a camme in testa DOHC, 8 valvole
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft DOHC, 8 valves</i>
CILINDRATA	300 cm <sup>3</sup>
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø65 x 45.2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	26.0 kW (35 Cv) / 11000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	27.0 Nm (2,75 kgm) / 9000rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato Ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body Ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI™ MT05.3
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TORNADO 300</b>			

CANDELA – SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - <i>STARTING</i>	Elettrico - <i>Electric</i>
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - <i>FRAME</i>	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside-down con steli Ø 41 mm regolabile nel freno estensione
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Upside-down forks Ø 41 mm with rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber with spring preload adjustment</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	45 mm - (147 mm escursione ruota post. - 147mm rear wheel travel)
<i>REAR SHOCK ABSORBER STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante Ø 260mm pinza a 4 pistoncini ed ABS
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin semi floating disk Ø 260 mm with 4 pistons calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo Ø 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino ed ABS
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disc Ø 240 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 2.75" DOT
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.0" DOT
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70 ZR17 M/C 54H
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/60 ZR17 M/C 66H
<i>REAR TYRE</i>	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>TORNADO 300</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2050 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	770 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1130 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	800 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1410 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	155 mm
MASSA A SECCO * <i>DRY MASS *</i>	182 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	14 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2.5 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)