

Leoncino Trail

Leoncino Trail è la versione “all terrain” della bicilindrica della Casa di Pesaro, una moto dinamica e sportiva, pensata per il divertimento puro in ogni condizione di guida. Con il modello stradale, questa due ruote Benelli condivide il motore da 500 cc, bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, con una potenza di 48 CV (35 kW) a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm (4,6 kgm) a 6000 giri/min.

Leoncino Trail monta però ruote tassellate, con cerchi a raggi in lega di alluminio, da 19” all’anteriore e 17” al posteriore e prevedono rispettivamente pneumatici da 110/80-R19 e 150/70-R17. Tutto questo vuol dire massima garanzia di stabilità e divertimento assicurato in ogni condizione e terreno. Le sospensioni, sempre regolabili, presentano all’anteriore una forcella upside-down con steli del diametro di 50 millimetri mentre al posteriore un forcellone oscillante con monoammortizzatore laterale ed escursione da 55 millimetri. Come impianto frenante troviamo invece all’avantreno un doppio disco da 320 millimetri di diametro, con pinze flottanti a due pistoncini. Al retrotreno è montato un disco di 260 mm di diametro ed una pinza a singolo pistoncino ed ABS.

Ad accomunare **Leoncino** e **Leoncino Trail** anche la ciclistica: il telaio è un traliccio in tubi d’acciaio a vista, la cui parte terminale è nascosta sotto il serbatoio. Il proiettore presenta una tecnologia led, la strumentazione è interamente digitale. Immane il Leone che svetta sul parafango anteriore, che caratterizza la gamma.

Leoncino Trail sarà disponibili a partire da inizio 2018 nelle colorazioni rosso, argento, nero e bronzo ad un prezzo estremamente competitivo ancora in via di definizione.