

## Leoncino 500 Trail

Leoncino 500 Trail, versione “all terrain” della modern-classic pesarese, è la due ruote pensata per il divertimento puro in ogni condizione di guida, sia su asfalto che su percorsi più difficili. Leoncino 500 Trail condivide con la versione stradale il motore da 500 cc, bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, ora aggiornato alla normativa Euro 5, con una potenza di 47,6 CV (35 kW) a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm (4,6 kgm) a 6000 giri/min.

Il look ricercato ed autentico di questa due ruote, mix di linee classiche ma reinterpretate in chiave moderna, viene oggi ancor più sottolineato dalle grafiche argento presenti sia nel sottosella che sul serbatoio, che le donano eleganza e sportività. Sul serbatoio, dove è incastonato il logo Benelli, l'elemento stilistico dell'arco viene proposto tono su tono, come sulla Leoncino 500, ma sulla versione Trail troviamo due bumper paraserbatoio, per un look ancora più aggressivo.

Il telaio è un traliccio in tubi d'acciaio a vista, la cui parte terminale è nascosta sotto il serbatoio. Il proiettore, nella tipica forma ad arco, presenta una tecnologia led, mentre la strumentazione è interamente digitale. Immane il Leone che svetta sul parafango anteriore e che caratterizza tutta la gamma.

A differenza della Leoncino 500, Leoncino 500 Trail monta ruote tassellate Metzeler Tourance, con cerchi a raggi in lega di alluminio (ora argento), da 19” all'anteriore e 17” al posteriore e prevedono rispettivamente pneumatici da 110/80-R19 e 150/70-R17. Tutto questo vuol dire massima garanzia di stabilità e divertimento assicurato in ogni condizione e terreno. Le sospensioni, sempre regolabili, presentano all'anteriore una forcella upside-down con steli del diametro di 50 millimetri

mentre al posteriore un forcellone oscillante con monoammortizzatore laterale ed escursione da 55 millimetri. Come impianto frenante troviamo invece all'avantreno un doppio disco da 320 millimetri di diametro, con pinze flottanti a due pistoncini. Al retrotreno è montato un disco di 260 mm di diametro ed una pinza a singolo pistoncino ed ABS.

Leoncino 500 Trail è disponibile in tutte le concessionarie Benelli nelle colorazioni rosso e nero a 5.990€ f.c.

Press  
info | **Benelli**

PURA PASSIONE DAL 1911 