

| | | | | |
|---|--|------------------|--------------|----------|
|  | SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA | | | |
| | | M.Y. 2018 | Pagine/Pages | 3 |
| | LEONCINO 500 SPORT | | | |

| MOTORE / ENGINE | |
|--|---|
| TIPO | 2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro |
| TYPE | <i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i> |
| CILINDRATA | 500 c.c. |
| DISPLACEMENT | |
| ALESAGGIO x CORSA | 69 x 66,8 mm |
| BORE x STROKE | |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE | 11,5:1 |
| COMPRESSION RATIO | |
| POTENZA MASSIMA | 35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm |
| RATED OUTPUT | |
| COPPIA MASSIMA | 46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 rpm |
| MAX. TORQUE | |
| LUBRIFICAZIONE | Forzata a carter umido |
| LUBRICATION | <i>Forced wet sump</i> |
| ALIMENTAZIONE | Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm |
| FUEL SUPPLY | <i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i> |
| IMPIANTO DI SCARICO | Con sistema catalizzato e sonda lambda |
| EXHAUST SYSTEM | <i>With catalytic converter and oxygen sensors</i> |
| OMOLOGAZIONE | Euro 4 – CO2 emissions: 100g/km – Fuel consumption 4,3 l/100km |
| CERTIFICATION | |
| FRIZIONE | In bagno d'olio |
| CLUTCH | <i>Wet clutch</i> |
| CAMBIO | 6 rapporti |
| GEARBOX | <i>6 speeds</i> |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena |
| FINAL DRIVE | <i>Chain drive</i> |
| IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT | |
| ACCENSIONE | ECU - TLI |
| IGNITION | |

| | | | | |
|---|--|-------------------|--------------|----------|
|  | SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA | | | |
| | | M. Y. 2018 | Pagine/Pages | 3 |
| | LEONCINO 500 SPORT | | | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| CANDELA | NGK CR8E |
| SPARK PLUG | |
| AVVIAMENTO - STARTING | ELETTRICO - ELECTRIC |
| CICLISTICA / CHASSIS | |
| TELAIO - FRAME | Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i> |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella upside-down con steli ø 50mm regolabile nel freno estensione |
| FRONT SUSPENSION | <i>Upside-down forks Ø 50mm with rebound brake adjustable</i> |
| ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE | 125mm |
| FRONT SUSPENSION STROKE | |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | Forcellone oscillante con mono ammortizzatore laterale regolabile nel precarico molla e freno estensione |
| REAR SUSPENSION | <i>Rear swing arm with lateral shock absorber with spring preload adjustment and hydraulic rebound brake adjustable</i> |
| ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE | 51 mm - (128mm escursione ruota post. - 128mm rear wheel travel) |
| REAR SHOCK ABSORBER STROKE | |
| FRENO ANTERIORE | Doppio disco semiflottante ø320 mm pinza radiale 4 pistoncini e ABS |
| FRONT BRAKE | <i>Twin semi floating disk ø320 mm with 4 piston radial calliper and ABS</i> |
| FRENO POSTERIORE | Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS |
| REAR BRAKE | <i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i> |
| TIPO CERCHIO ANTERIORE* | Cerchio a raggi |
| FRONT RIM TYPE | Spoked rim |
| DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE | 17" x MT 3.50" DOT |
| FRONT RIM DIMENSIONS | |
| TIPO CERCHIO POSTERIORE* | Cerchio a raggi |
| REAR RIM TYPE | Spoked rim |
| DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE | 17" x MT 4.5" DOT |
| REAR RIM DIMENSIONS | |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 120/70-ZR17 |
| FRONT TYRE | |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 160/60 - ZR17 |
| REAR TYRE | |

| | | | | |
|---|--|------------------|--------------|----------|
|  | SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA | | | |
| | | M.Y. 2018 | Pagine/Pages | 3 |
| | LEONCINO 500 SPORT | | | |

| DIMENSIONI / DIMENSIONS | |
|---|---------|
| LUNGHEZZA <i>LENGHT</i> | 2140 mm |
| LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i> | 710 mm |
| ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i> | 1200 mm |
| ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i> | 815 mm |
| INTERASSE <i>WHEELBASE</i> | 1460 mm |
| ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i> | 165 mm |
| MASSA IN ORDINE DI MARCIA <i>MASS IN RUNNING ORDER</i> | 205 kg |
| CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i> | 12,7 lt |
| RISERVA <i>RESERVE</i> | 2 lt |

*Allestimento con cerchi prototipo non destinati alla vendita / Configuration with prototype rims not available for sale