

Leoncino 500 Sport

Il suo nome evoca fin da subito la leggendaria storia della Casa di Pesaro, il mondo delle competizioni sportive, il mito e la passione per le due ruote che caratterizzano il marchio da oltre 100 anni. Ma questa volta più che mai, le forme classiche provenienti dal passato lasciano spazio a linee sportive ed estremamente moderne, traducendosi nel nuovo **Leoncino 500 Sport**. Una moto dallo stile deciso, concreto, senza mezzi termini, dove a farla da padrone sono i semi-manubri tipici del segmento e il faro rotondo incastonato nel cupolino. Elementi ricchi di stile e di design, per una moto unica nel suo genere. A rendere ancor più sportiva questa nuova **Leoncino 500 Sport** è la parte posteriore della moto, con il codino ancor più compatto e dinamico e il portatarga sotto coda. Reinterpretando la classica cartella porta-numero sul fianco della moto, **Leoncino 500 Sport** presenta inoltre una comoda valigia portaoggetti rigida con serratura, da utilizzare in tutta facilità. Immane, come in tutto il resto della gamma Leoncino, il leone stilizzato che svetta orgoglioso sul parafango.

Cuore pulsante di **Leoncino 500 Sport** è il bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, da 500cc firmato Benelli, che condivide con il resto della sua categoria presente in gamma. Un motore molto fluido e mai nervoso, ma estremamente divertente, in grado di offrire una potenza di 48 CV (35 kW) a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm (4,6 kgm) a 6000 giri/min. Distribuzione a doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, corpo farfallato da 37 millimetri di diametro, frizione in

bagno d'olio e cambio a 6 velocità completano il quadro.

Il telaio è il classico traliccio in tubi in acciaio a vista, la cui parte terminale viene nascosta dal serbatoio, integrandosi nel design della moto. Come per il resto della gamma Leoncino, la strumentazione è interamente digitale, mentre il gruppo ottico è interamente a led.

Leoncino 500 Sport presenta cerchi a raggi da 17" che ospitano rispettivamente pneumatici stradali da 120/70-R17 e 160/60-R17, garantendo grande stabilità in ogni condizione. Le sospensioni, regolabili, presentano davanti ad una forcella upside down con steli del diametro di 50 millimetri e dietro un forcellone oscillante con monoammortizzatore laterale ed escursione da 51 millimetri. Ottimo anche l'impianto frenante, dove all'anteriore è montato un doppio disco di 320 millimetri di diametro, con pinze radiali a quattro pistoncini mentre al posteriore troviamo un disco di 260 mm di diametro e una pinza a singolo pistoncino. Presente, ovviamente, l'ABS.

Leoncino 500 Sport sarà disponibile a partire dalla seconda metà del 2018. Il prezzo è ancora in via di definizione.