

## Leoncino: Timeless Desire

Anima autentica, spirito libero, emozione senza tempo. **Leoncino** è la due ruote che unisce tradizione, mito e passione a stile contemporaneo, innovazione e prestazioni. Un omaggio ad un mito del motociclismo italiano che ha fatto la storia di Benelli e che oggi trova la sua identità nel mondo moderno, declinando il suo essere moto in una street bike da 500cc, elegante, facile e compatta.

**Leoncino**, nata per vivere la città in tutta libertà, presenta cerchi in lega da 17" che ospitano rispettivamente pneumatici da 120/70-R17 e 160/60-R17, garantendo grande stabilità in ogni condizione. Le sospensioni, regolabili, sono affidate all'anteriore ad una forcella upside-down con steli del diametro di 50 millimetri, mentre al posteriore si trova un forcellone oscillante con monoammortizzatore laterale ed escursione da 51 millimetri. Ottimo anche l'impianto frenante, dove all'avantreno è montato un doppio disco di 320 millimetri di diametro, con pinze radiali a quattro pistoncini. Al retrotreno, invece, ci sono un disco di 260 mm di diametro e una pinza a singolo pistoncino. Presente, ovviamente, l'ABS.

Motore. Cuore pulsante è il bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, da 500cc firmato Benelli. Si tratta di un motore fluido e reattivo che risponde molto bene in accelerazione, con una potenza di 48 CV (35 kW) a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm (4,6 kgm) a 6000 giri/min. Distribuzione a doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, corpo farfallato da 37 millimetri di diametro, frizione in

bagno d'olio e cambio a 6 velocità completano il quadro di un gruppo motore-trasmissione sicuro e moderno.

Ciclistica. Il telaio, un traliccio in tubi d'acciaio a vista la cui parte terminale è nascosta sotto il serbatoio, si integra alla perfezione con il design. Il proiettore, rotondo come vuole la tradizione, presenta una tecnologia led all'avanguardia così come la strumentazione, interamente digitale. La sella, accessibile e lineare, segue le linee della moto, così come il design di scarico e serbatoio, che regalano proporzioni equilibrate e moderne. Una menzione speciale al Leone che, come nella moto storica, svetta con orgoglio sul parafango anteriore.

**Leoncino** è disponibile nelle colorazioni rosso, argento, bronzo e nero a 5.990€ f.c.