

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>IMPERIALE 400</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, 2 valvole, raffreddamento ad aria, singolo asse a camme in testa SOHC, doppia accensione
TYPE	<i>Single cylinder, 4-stroke, 2 valves, Air cooled, single overhead camshaft SOHC, double spark</i>
CILINDRATA	374 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø72,7 x 90,0 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	8,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	15,5 kW (21,0Cv) @ 5500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	29 Nm (2,95 kgm) @ 4500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 – CO2 emissions: 71 g/km – Fuel consumption 3,1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	5 rapporti
GEARBOX	<i>5 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI MT05.3
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>IMPERIALE 400</b>			

CANDELA	NGK BR7ES / CR7HSA
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Doppia culla in tubi e piastre in acciaio – <i>Double cradle with steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica con steli ø 41mm
FRONT SUSPENSION	<i>Telescopic forks Ø 41mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	121 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con doppio ammortizzatore
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with double shock absorber</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	55 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo ø300 mm con pinza flottante a 2 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Single disk ø300 mm with 2 pistons floating calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø240 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo in alluminio con raggi in acciaio
FRONT RIM TYPE	Rim and hub in aluminum with steel spokes
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	2,15" x 19"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	Cerchio e mozzo in alluminio con raggi in acciaio
REAR RIM TYPE	Rim and hub in aluminum with steel spokes
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	3,00" x 18"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	100/90– 19 M/C (57S)
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/80– 18 M/C (66S)
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>IMPERIALE 400</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2170 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	820 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1120 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	780 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1440 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	170 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>MASS IN RUNNING ORDER**</i>	205 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)