

IMPERIALE 400

Classic-bike per spiriti liberi, con forte richiamo all'heritage della Casa del Leoncino. Questa è **Imperiale 400**, la proposta Benelli dal gusto classico, che dopo essere stata presentata lo scorso anno come concept, si prepara all'arrivo sul mercato europeo nei primi mesi del 2019. **Imperiale 400** è reinterpretazione di uno storico modello della gamma Benelli-MotoBi realizzato negli anni '50. Una moto autentica, dall'animo puro, che oggi ritrova la sua essenza in una moto elegante, moderna, dallo stile retrò.

Cuore pulsante di **Imperiale 400** è il nuovo monocilindrico, quattro tempi raffreddato ad aria, con distribuzione a singolo asse a camme in testa ed alimentazione ad iniezione elettronica, che offre il massimo del contenimento dei consumi in qualsiasi condizione di guida. La potenza massima è di 20,4 CV (15,5 kW) a 5500 giri/min, la coppia di 28 Nm (2,95 kgm) a 3500 giri.

Facile ed estremamente maneggevole, **Imperiale 400** possiede un telaio misto a doppia culla in tubi e piastre d'acciaio, compatto e resistente. Le sospensioni prevedono all'anteriore una forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro ed escursione da 110mm, mentre al posteriore un forcellone oscillante con doppio ammortizzatore, con escursione da 65mm. Il disegno dello scarico e gli inserti cromati, accentuano lo stile vintage di questa nuova due ruote Benelli, così come il faro anteriore, rotondo, tipicamente retrò e il serbatoio a goccia, in grado di esaltare la vera essenza della moto.

Il sistema frenante di **Imperiale 400**, efficace ed equilibrato, è composto all'anteriore da un disco di 300 mm di diametro con pinza flottante a 2 pistoncini e da un disco di 240mm con pinza a singolo pistoncino al posteriore, assicurando così il controllo totale della moto. I cerchi in lega di alluminio hanno differenti diametri: 19" all'avantreno, 18" al retrotreno, montano pneumatici 110/90 all'anteriore e 130/80 al posteriore.

Imperiale 400, proposta nella colorazione nero, rosso e argento, sarà disponibile a partire dalla prossima primavera. Il prezzo è ancora in via di definizione.

Press
info | **Benelli**