

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN302</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	300 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	65 x 45,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	28 kW (38 Cv) @ 11000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	25,6 Nm (2,6 kgm) @ 9750 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 99g/km – Fuel consumption 4,3 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU DELPHI MT05
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN302</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	Steel trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli $\varnothing$ 41 mm
FRONT SUSPENSION	$\varnothing$ 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	135 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore laterale regolabile nell'idraulica in estensione e precarico molla.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm with lateral shock absorber with extension hydraulic brake and spring preload adjustment
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	46 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante $\varnothing$ 260 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Double floating disks $\varnothing$ 260 mm with 4 pistons calliper and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo $\varnothing$ 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disc $\varnothing$ 240 mm with floating calliper single piston and ABS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4,50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	PIRELLI ANGEL 120/70 - ZR17 M/C ( 58W )

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN302</b>			

<i>FRONT TYRE</i>	
<i>PNEUMATICO POSTERIORE</i>	PIRELLI ANGEL 160/60 - ZR17 M/C ( 69W )
<i>REAR TYRE</i>	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
<i>LUNGHEZZA</i>	2130 mm
<i>LENGHT</i>	
<i>LARGHEZZA SENZA SPECCHI</i>	800 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SENZA SPECCHI</i>	1120 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SELLA PILOTA</i>	795 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1410 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>ALTEZZA DA TERRA*</i>	175 mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA</i>	204 kg
<i>MASS IN RUNNING ORDER</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	16 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	3 lt
<i>RESERVE</i>	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids