

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2019	Pagine/Pages	3
	BN251			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole, doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 valves, double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	249 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	72 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	19 kW (25,8 Cv) @ 9250 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	21,1 Nm (2,15 kgm) @ 8000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 96g/km – Fuel consumption 4,1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU DELPHI MT05
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2019	Pagine/Pages	3
	BN251			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio - <i>Trestle in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli \varnothing 41 mm
FRONT SUSPENSION	\varnothing 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla.
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central rear shock absorber with spring preload adjustment</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	51 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco \varnothing 280 mm con pinza a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	<i>Steel disk \varnothing280 mm with 4 pistons caliper</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo \varnothing 240 mm con pinza flottante a singolo pistoncino
REAR BRAKE	<i>Single disc \varnothing240 mm with single piston floating caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	METZELER Sportec M5 Interact 110/70 - R17 M/C (54H)
FRONT TYRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2019	Pagine/Pages	3
	BN251			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	METZELER Sportec M5 Interact 150/60 - R17 M/C (66H)
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2080 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	810 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1125 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	795 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1400 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	170 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA <i>MASS IN RUNNING ORDER</i>	163 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	17,0 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3,5 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids