

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN 125</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento aria-olio 4 valvole, singolo asse a camme in testa ( SOHC ) doppia accensione
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, air-oil cooled 4 valves, single overhead camshaft ( SOHC ), double spark</i>
CILINDRATA	125 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	54 x 54,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	9,8 :1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	8,2 kW (11,1 Cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato d.28
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body d.28</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 39 g/km – Fuel consumption 1,7 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	5 rapporti
GEARBOX	<i>5 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI - MT05
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN 125</b>			

CANDELA - SPARK PLUG	Doppia accensione – Double spark - BOSCH - A7RC
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio - Trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside - down d.35mm
FRONT SUSPENSION	Upside - down forks d.35mm
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	110,5 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	Rear swing arm with central shock absorber with spring pre-load adjustment
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	40 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco ø260 mm con pinza a 3 pistoncini e CBS
FRONT BRAKE	Steel disk ø260 mm with 3 pistons caliper and CBS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino e CBS
REAR BRAKE	Single disc ø240 mm with double piston caliper and CBS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 2.50 DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POST.	17" x MT 3.00 DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/80-17
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - 17
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2018</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN 125</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2050 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	810 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1065 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	780 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1360 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	190 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA <i>MASS IN RUNNING ORDER</i>	142 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	13,5 L
RISERVA <i>RESERVE</i>	n.d.

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids