

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BKX 250 S</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	249 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø72 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	19,0 kW (25,8 Cv) @ 9250 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	21,1 Nm (2,15 kgm) @ 8000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5+: CO2 emission 64 g/km – Fuel cons. 2.8 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI MT 05.3
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BKX 250 S</b>			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	Steel trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli $\varnothing$ 41 mm
FRONT SUSPENSION	$\varnothing$ 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	150 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore con leveraggio progressivo regolabile nel precarico molla.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm in steel, shock absorber with progressive link, adjustable in Spring preload
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	150 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante $\varnothing$ 280 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Single floating disks $\varnothing$ 280 mm with 4 pistons calliper with and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo $\varnothing$ 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disc $\varnothing$ 240 mm with floating calliper single piston and ABS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	3.50" x 17"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	4.00" x 17"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70 - ZR17 - M/C (54W)
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/60 - ZR17 - M/C (66W)
REAR TIRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BKX 250 S</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2006 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	943 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1140 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	800 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1396 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	170 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	160 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	13,0 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	1.5 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)