

## 752S

Dopo i grandi successi ottenuti nelle piccole e medie cilindrate, Benelli torna nel segmento delle naked medio-grandi presentando al sua nuova **752S**. Una moto concreta, pragmatica e coinvolgente, capace di conquistare ogni pilota già alla prima esperienza di guida, perché garanzia di divertimento assoluto su strada.

Design moderno, dalle linee sportive ed armoniche, **752S** è una moto compatta e dinamica, capace di conquistare al primo sguardo. Il telaio, un traliccio in tubi con piastre in acciaio, abbraccia il nuovo motore bicilindrico, quattro tempi raffreddato a liquido da 750cc, firmato Benelli. Potenza e coppia massima sono rispettivamente 81,6 CV a 9000 giri/min e 67 Nm a 6500 giri/min. Distribuzione a doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro e alimentazione a iniezione elettronica con doppio corpo farfallato completano il quadro delle caratteristiche tecniche del motore.

Il reparto sospensioni è affidato ad una forcella anteriore up-side down con steli di 50 mm di diametro, garanzia di stabilità ed efficacia lungo tutta l'escursione di 117 mm della sospensione anteriore. Dietro troviamo un forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla, con una escursione di 45mm. L'attenzione alla sicurezza e alle prestazioni è confermata dalle caratteristiche dell'impianto frenante, con un doppio disco anteriore di 320 mm di diametro e pinza flottante a quattro pistoncini, e dal disco posteriore di 260 mm di diametro, con pinza flottante a singolo pistoncino. Presente, come di consueto, l-Abs. I cerchi da 17" in lega di

alluminio montano pneumatici 120/70-17 e 180/55-17. Il serbatoio ha 15 litri di capacità.

La **752 S** sarà in vendita a partire dalla seconda metà del 2018 mentre il prezzo è ancora in via di definizione.

Press  
info | **Benelli**

PURA PASSIONE DAL 1911 