

402S

Benelli amplia la sua gamma naked presentando la nuova **402S**, una city-cruiser sfrontata e coraggiosa, dalla forte personalità, pensata per chi vuole distinguersi dalla massa ogni giorno. Pedane avanzate, come vuole la tradizione custom, sella comoda e spaziosa, design contemporaneo e alla moda, **402S** è la moto adatta per vivere la città ma anche per concedersi il viaggio che hai sempre sognato.

Il motore è il nuovo bicilindrico in linea, quattro tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro e doppio asse a camme in testa, che si traduce una erogazione fluida per un ottimo contenimento dei consumi. La potenza massima è di 39,4 CV (29 kW) a 9000 giri/min, la coppia di 35 Nm (3,6 kgm) a 7000 giri/min. La frizione è multidisco in bagno d'olio, il cambio a 6 velocità, l'iniezione elettronica con doppio corpo farfallato di 37 mm di diametro.

Il telaio, un traliccio in tubi con piastre in acciaio, enfatizza l'anima cruiser di questa nuova due ruote. Il reparto sospensioni è affidato all'anteriore ad una forcella upside-down con steli da 41mm, con un'escursione di 125mm e al posteriore ad un forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla con una escursione di 45 mm.

L'impianto frenante offre all'avantreno un doppio disco semiflottante di 260 mm di diametro e al retrotreno un disco di 240 mm di diametro, frenati da pinze a 4 pistoncini davanti e a singolo pistoncino dietro. Presente, ovviamente, l'Abs. I cerchi, in lega di alluminio, da 17" montano pneumatici di 120/70-R17 e 160/60-R17. L'altezza della sella, come vuole la tradizione custom è di 740 mm ed è in

grado di offrire la massima agilità e controllo del veicolo. Il serbatoio, di ben 16 litri, garantisce ampia autonomia.

402S sarà disponibile a partire dalla seconda metà del 2018 mentre prezzo è ancora in via di definizione.

Press
info | **Benelli**

PURA PASSIONE DAL 1911 