

302R: R you ready?

302R è una full-fairing travolgente ed emozionante, pensata per i giovani piloti. Si tratta di una moto sportiva e coinvolgente, evoluzione della piccola naked 300 della Casa di Pesaro, concepita per il massimo divertimento su strada.

Un bicilindrico parallelo, quattro tempi, con distribuzione a doppio asse a camme in testa e quattro valvole è il cuore di questa nuova 300cc, che offre una potenza di 38Cv (28kW) a 11000 giri/min e una coppia di 25,6 Nm (2,6 kgm) a 9750 giri. La lubrificazione è a carter umido, la frizione a bagno d'olio e il cambio a 6 velocità con trasmissione finale a catena.

Il telaio di **302R** è un solidissimo traliccio in tubi d'acciaio in grado di garantire la massima agilità in tutte le condizioni. Le sospensioni sono affidate ad una forcella upside-down con steli da 41 millimetri di diametro all'avantreno e da un forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale al posteriore.

I cerchi da 17" in lega di alluminio montano pneumatici 110/70 all'anteriore e 150/60 al posteriore. Da sottolineare anche la capacità di serbatoio per una moto di questo genere, con ben 14 litri di capienza. I freni sono affidati ad un doppio disco flottante di 260 millimetri di diametro con quattro pistoncini sulla ruota anteriore, mentre al posteriore è presente un disco da 240 millimetri di diametro con pinza flottante.

302R è proposta nelle colorazioni bianco/rossa, argento/verde e nera/rossa a 4.990€ f.c.